

**A.W.B.****ACTIEGROEP WINDTURBINES BLERICK**

## EINDE IN ZICHT: OP 8 JULI A.S. ZITTING RAAD VAN STATE TE DEN HAAG

Op maandag 8 juli 2019 is de zitting bij de Afdeling Bestuursrechtpraak van de Raad van State waarbij ons beroep (onderdeel van het beroepschrift van Goorts + Coppens Advocaten) tegen het provinciaal inpassingsplan en de omgevingsvergunning "Windpark Greenport Venlo" wordt behandeld. Die behandeling vindt plaats om 11:00 uur.

Locatie: Kneuterdijk 22, Den Haag. Voorafgaand is er om 10:00 uur nog een zitting waarbij het beroep van de initiatiefnemers tegen het niet vaststellen van de bestemmingsplannen "Windpark Greenport Venlo" door de gemeenteraad van Venlo (op 12 maart 2018) zal worden behandeld. Daarbij zullen wij ook aanwezig zijn.

Het zou goed zijn als er veel mensen naar Den Haag afreizen om de zitting (van 11.00 uur) bij te wonen. Daarmee wordt aangegeven dat de belangen groot zijn.

Wij reizen met de trein en vertrekken op station Blerick (spoor 2) om 7.06 uur (aankomst station Den Haag Centraal 9.12 uur).

Indien u alleen de zitting van 11.00 uur ("onze" zitting) wilt bijwonen kunt u op station Blerick (spoor 2) de trein nemen van 8.06 uur (aankomst station Den Haag Centraal 10.12 uur).

Voor het bijwonen van de zitting dient u 15 minuten van tevoren aanwezig te zijn.

De beslissing in deze zaak zal binnen zes weken na de zitting openbaar worden gemaakt. Deze termijn kan worden verlengd met ten hoogste zes weken.

### ENQUETE BLERICKSE KRANT

In de Blerickse Krant van 26 april 2019 hebben wij u 2 vragen gesteld over de A.W.B. in relatie tot het leefbaarheidsfonds:

1. Wij willen benadrukken dat wij de A.W.B. in deze kwestie zien als vertegenwoordiger van bewoners in Boekend en Blerick, gelegitimeerd door 1234 handtekeningen van bewoners.  
Hoe kijkt u hier tegenaan?
2. Moet er een werkgroep worden opgericht waarin bewoners zitting hebben?  
Moet het wijkoverleg een rol spelen?

Wij hebben daarop zo'n 300 reacties gekregen. Samenvatting reacties:

1. Er is maar 1 vertegenwoordiger en dat is de actiegroep.
2. Wat hebben we aan een leefbaarheidsfonds als de windturbines ten



De Raad van State ligt op 15 minuten loopafstand vanaf het station Den Haag Centraal. U kunt de zwarte lijn volgen.

*koste gaan van gezondheid en woongenot, als de turbines zorgen voor landschaps vervulling? Is goedkope manier om aan de buitenwereld te laten zien dat er zogenaamd iets wordt teruggegeven; staat in geen enkele verhouding tot gevolgen. (In een reactie wordt vermeld gelijk gemaakt met een kleuter die zijn fiets ruilt voor een lolly.) Actiegroep hoeft zich niet bezig te houden met (gewone) projecten leefbaarheidsfonds, hier geen tijd aan verknoeien. Totaal onbelangrijk.*

*Als de turbines richting Blerick door zouden gaan, dan dient geld leefbaarheidsfonds gebruikt te worden voor geluidsmetingen, onderzoek gezondheid en procedures stilleggen/afbreken turbines. Uitgangspunt hoogte leefbaarheids-*

*fonds moet zijn minimaal € 50.000 per jaar totdat turbines zijn afgebroken.*

Geconcludeerd mag worden, dat een leefbaarheidsfonds voor de omwonenden geen enkele waarde heeft. Er staan veel te grote waarden op het spel.

### OVERLEG PROVINCIE

Bovenstaande enquête hebben we ook besproken in het overleg met de provincie op 7 mei 2019.  
Kernpunten overleg A.W.B. - provincie d.d. 7 mei 2019:

1. Provincie noemt het misverstand, dat zij ervan uitgegaan is dat de A.W.B. niet bereid zou zijn tot een gesprek. Twistpunt is opgelost.
2. Provincie erkent dat de A.W.B. een groot aantal bewoners van Boekend / Klingerberg vertegenwoordigt, die tegen de komst van het windpark

zijn.

3. Afgesproken wordt dat de A.W.B. betrokken wordt bij leefbaarheidsfonds na uitspraak Raad van State indien dit dan nog aan de orde zou zijn.

### BRIEF A.W.B.

Wij hebben nog een aanvullende brief d.d. 19 juni 2019 (via Goorts + Coppens Advocaten) naar de Raad van State gestuurd als reactie op de brief van ENVIR Advocaten d.d. 23 april 2019.

Wij zijn daarbij ook nog ingegaan op het feit dat de bewoners van Boekend en Blerick al een enorme aantasting van de leefomgeving hebben moeten accepteren door aanleg van industrieterreinen, A73/A74 midden door het stedelijk gebied etc. etc.

Wij gaan nu niet verder in op deze zeer belangrijke brief.

U kunt deze brief vinden op onze website [www.actiegroepwindturbines.nl](http://www.actiegroepwindturbines.nl) onder knop "Documentatie" > "Documenten Actiegroep".

Wel willen we hier in het kader van het leefklimaat melden hoeveel voertuigen in 2017 en 2018 op de gebundelde A73/A74 ter hoogte van Boekend en Klingerberg reden op een gemiddelde werkdag:

### In 2017

- 83.500 voertuigen per etmaal:
- 61.361 auto's
- 6.880 middelzware vrachtauto's
- 15.264 zware vrachtauto's

### In 2018

- 86.000 voertuigen per etmaal:
- 62.700 auto's
- 7.314 middelzware vrachtauto's
- 15.987 zware vrachtauto's

Laat deze cijfers maar eens op u inwerken.....

Verder willen wij tenslotte melden dat wij in de brief ook nog zijn ingegaan op "planschade". Wij verwachten dat er in het kader van planschade vele (tientallen) miljoenen geclaimd gaan worden. Het gaat hier immers om heel veel woningen. Uit contacten met omwonenden bleek ons dat er in Duitsland bij de nieuwe generatie windturbines (+/- 200 meter hoog) sprake is van waardedalingen tot 50% bij woningen tot op 500 meter afstand, waardedalingen tot 20% bij woningen op 2000 meter afstand. Ook wij verwachten dat hier zodra windturbines geplaatst zijn een hinder/gezondheidsklachten een rol gaan spelen.

## SAMEN = STERK

Website:

[www.actiegroepwindturbines.nl](http://www.actiegroepwindturbines.nl)



Overleg provincie 07.05.2019, rechts demissionair gedeputeerde Teunissen